

Připomínky

k materiálu

„NÁVRH ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOČESKÉHO KRAJE“

na základě VEŘEJNÉ VYHLÁŠKY č.j. KUJCK 33314/2010 OREG/1 ze dne 19.10.2010

uplatňované jménem společností


ODEON FIRM SERVIS a.s.



Brno, Josefská 425/25, PSČ 602 00
IČ 634 86 725, Rg. KS Brno B/1782

poradenská společnost, koordinátor
a hlavní zpracovatel „Strategie rozvoje
cestovního ruchu Třeboňska“ z r. 2005
a zakladatel Destinace Třeboňsko o.p.s.

Destinace Třeboňsko o.p.s.



Třeboň, Rybářská 801, PSČ 379 01
IČ 280 86 899, Rg. KS ČB O/160

nezisková společnost prezentující
Třeboňsko jako atraktivní destinaci
cestovního ruchu a podporující rozvoj
cestovního ruchu na Třeboňsku

Připomínky se týkají vymezení koridorů a ploch dopravy nadmístního významu, konkrétně bodu **D39 Silnice II/154** na str. 26 v té jeho části, která se týká „**východního obchvatu Třeboně**“ v katastrálním území Třeboň a ve které uvedeno:

„D39/2, přeložka Třeboň, záměr nové východní přeložky Třeboně, vymístění silnice II/154 z hráze rybníka Svět na hranici východního okraje zastavěného území Třeboně, záměr začíná na křižovatce silnic II/155 a II/154 jižně od Třeboně a končí na křižovatce se silnicemi I/34 a I/24, šíře koridoru 100 m.“

Souhlasíme s tím, že je nutno nově řešit dopravní situaci v jižní části Třeboně, ale **nesouhlasíme s navrženým řešením**, jehož popis je navíc zavádějící pro svoji nepřesnost, čímž může u nezasvěcených osob vyvolat dojem dobrého řešení.

Nepřesností je zde několik:

- Výraz „východní obchvat Třeboně“ je zavádějící, navržené řešení není žádným obchvatem, neboť navrhovaná nová silnice neodvádí dopravu mimo město Třeboň.

- b) Není pravda, že by šlo o vymístění silnice II/154 na hranici východního okraje zastavěného území, neboť by zastavěným územím třikrát procházela a oddělovala by jižní a východní část Třeboně od středu města.
- c) Není pravda, že křižovatka silnic II/155 a II/154 se nachází jižně od Třeboně, neboť se nachází uprostřed jižní části města Třeboň, která se začíná přeměňovat z průmyslové zóny na zónu obytnou a rekreační; křižovatka se nachází ve městě, a to jižně od centra města, v jeho jižní části.

Souhlasíme s tím, že má být vymístěna silnice II/154 z hráze rybníka Svět, resp. doprava z tohoto úseku silnice II/154; jsme však přesvědčeni o tom, že má být navíc vymístěna zejména tranzitní doprava z celé jižní části města Třeboň, tj. ze silnic II/154 a II/155, a to od hranic města. Tím bude umožněno přeměnit tuto jižní část města v kvalitní a lukrativní obytnou a rekreační zónu; tento proces již započal a realizace navrhované přeložky by jej znehodnotila. Jedná se přitom v Třeboni o jedinečné a po všech stránkách hodnotné území, situované od Světské hráze ke Zlaté stoce a Mokřým lukám.

Přeložka silnice II/154 má opustit jižní část města Třeboň nad a podél vodního toku, který odvádí vodu ze sádek, přes území dotčené jinak chvályhodnou změnou č. 12 územního plánu města Třeboň. Toto území by rozdělila, zmenšila a významně znehodnotila. Dál by pokračovala přes Zlatou stoku do Mokřých luk v bezprostřední blízkosti historického středu města a Zlaté stoky. Tím by narušila (vzhledově, hlukově, ale i fyzicky) přirozenou příměstskou rekreační oblast a již dnes vyhledávanou vycházkovou cestu na Hrádeček, kterou by přeťala. Tím by byl zhaćen záměr na parkovou úpravu tohoto území s procházející cyklistickou stezkou.

Po opuštění Mokřých luk navrhovaná přeložka znehodnotí zastavěné, resp. zastavitelné území podél Dukelské ulice v nedaleké vzdálenosti od historického středu města a následně má procházet v bezprostřední blízkosti Bertiných lázní, což považujeme za obzvlášť nešťastné.

Zejména z uvedených důvodů považujeme navržené dopravní řešení D39/2 za zcela absurdní, krátkozraké, nekoncepční a poškozující město Třeboň, jeho obyvatele, lázeňské hosty, turisty a další návštěvníky, jakož i celou řadu přímo nebo nepřímo dotčených právnických osob a podnikatelů.

Doporučujeme hledat a najít nové řešení dopravní situace přeložek silnic II/154 a II/155, nejlépe zbudováním obchvatu města Třeboň, minimálně však jejich vyloučením nejen z hráze rybníka Svět, ale z celé jižní části města Třeboň a oddálením od historického centra Třeboně a od Bertiných lázní.

V Třeboni dne 13.12.2010

za ODEON FIRM SERVIS a.s.
předseda představenstva
Ing. Ivo Pastrňák, CSc.

za Destinaci Třeboňsko o.p.s.
členové správní rady
Ing. Marie Košinová
Ing. Jiří Stefan